



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ: 20 ΜΑΡΤΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
55

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

- N. 877. Περί αντικαταστάσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του Ν.Δ. 1118/1972 «περί ιδιωτικών επιχειρήσεων περιθάλψεως ηλικιωμένων ή εκ κινητικής αναπηρίας ανιάτως πασχόντων ατόμων, ως και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων». 1
- N. 878. Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Δραμακόν την 22αν Ιανουαρίου 1977 Συμφωνίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας, και της Κυβερνήσεως της Συριακής Αραβικής Δημοκρατίας, διά την δημιουργίαν τακτικής θαλασσίας συνδέσεως μεταξύ Ελλάδος και Συρίας δι' όχηματαγωγών πλοίων (FERRY BOATS), ως και του συντημένου υπό την αὐτήν ήμερομηνίαν Πρωτοκόλλου. ... 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

206. Περί συστάσεως παρά τη Κοινότητι Πλατάνου Νομού Αιτωλοακαρνανίας, ίδιου νομικού προσώπου υπό το όνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Πλατάνου». 3

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

33. Περί απ' εύθειας παραχωρήσεως του Β.Κ. 714 δημοσίου κτήματος Αθηνών εις τόν Οικοδομικόν Συνεταιρισμόν Τυφλών Αναπήρων Πολέμου, διά την στεγαστικήν αποκατάστασιν των μελών του. 4
34. Περί έγκρίσεως αποφάσεως της Νομισματικής Επιτροπής «περί επιστροφής διαφοράς τόκων. βάσει των διατάξεων της υπ' αριθ. 1574/1/22.8.1970 αποφάσεως της Νομισματικής Επιτροπής, διά τὰ ναυπηγούμενα εν Ελλάδι σκάφη. 5
35. Περί έγκρίσεως αύξήσεως του μεριδίου συμμετοχής της Ελλάδος εις τὸ μετοχικόν κεφάλαιον του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδοτήσεως. 6

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 877

Περί αντικαταστάσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του Ν.Δ. 1118/1972 «περί ιδιωτικών επιχειρήσεων περιθάλψεως ηλικιωμένων ή εκ κινητικής αναπηρίας ανιάτως πασχόντων ατόμων, ως και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Υψηστάμενοι όμοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσανμεν:
"Άρθρον 1.

Τὸ άρθρον 1 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 αντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

«Άρθρον 1.

1. Ιδιωτικαί επιχειρήσεις ασκῶσαι τήν ἐπὶ κέρδει περίθαλψιν ηλικιωμένων ή εκ κινητικής αναπηρίας ανιάτως πασχόντων ενηλίκων ατόμων, υπάγονται εις τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος και τελῶν υπό τήν έποπτείαν και τὸν έλεγχον τοῦ Υπουργείου Κοινωνικῶν Υψηρεσιῶν.

2. Αἱ κατά τήν προηγουμένην παράγραφον ιδιωτικαί επιχειρήσεις ὑποχρεῶνται νά παρέχουν ὑγιεινήν, άνετον και ἀσφαλῆ κατοικίαν, κατάλληλον διατροφήν, συνεχή φροντίδα διά τήν ατομικήν καθαριότητα των περιθαλπομένων, συνεχή ιατρικήν παρακολούθησιν και εξασφάλισιν συνθηκῶν εὐχαρίστου απασχολήσεως και ψυχικῆς και σωματικῆς τονώσεως αὐτῶν.

"Άρθρον 2.

Τὸ άρθρον 4 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 αντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

«Άρθρον 4.

1. Διά τήν ίδρυσιν των εν άρθρῳ 1 τοῦ παρόντος επιχειρήσεων, απαιτεῖται σχετική άδεια, χορηγούμενη δι' ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ Κοινωνικῶν Υψηρεσιῶν.

2. Έπιχειρήσεις τυχοῦσα τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀδείας ἰδρύσεως δὲν δύναται νὰ λειτουργήσῃ ἄνευ εἰδικῆς ἀδείας λειτουργίας, χορηγούμενης, κατόπιν γνωματεύσεως Ἐπιτροπῆς, λειτουργούσης εἰς ἕκαστον Νομόν, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως. Τὰ μέλη τῆς ὡς ἂνω Ἐπιτροπῆς, ὁρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

3. Τὰ διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας ἀπαιτούμενα δικαιολογητικά, ὡς καὶ τὰ τῆς συγκροτήσεως τῶν, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, Ἐπιτροπῶν, ὁρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως».

Ἄρθρον 3.

1. Αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον χορηγούμεναι ἄδειαι δύναται νὰ καλύπτουν ἀμφοτέρως τὰς κατηγορίας Ἐπιχειρήσεων τοῦ ἁρθροῦ 2 παράγραφος 1 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972, ἤτοι ὑπερῆλικων καὶ ἐκ κινητικῆς ἀναπηρίας ἀνιάτως πασχόντων, ἐφ' ὅσον λειτουργοῦν εἰς χωριστὰς πτέρυγας, πληρούσας τὰς νομίμους προϋποθέσεις λειτουργίας μιᾶς ἐκάστης τούτων.

2. Εἰς τοὺς ἀμικῶς λειτουργοῦντας Οἴκους Εὐγηρίας δὲν ἐπιτρέπεται νὰ περιθάλπωνται οἱ πέραν τοῦ ἔτους παραμένοντες κλινῆρεις. Ἡ τοιαύτη παραμονὴ δύναται νὰ παραταθῇ δι' ἀποφάσεως τῆς Διευθύνσεως ἢ Τμήματος Κοινωνικῆς Προνοίας τῆς οἰκείας Νομαρχίας. Οὗτοι μεταφέρονται ὑποχρεωτικῶς εἰς λειτουργοῦντα Θεραπευτήρια Χρονίων Παθήσεων.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις, ὑπὸ τῶν ἐν ἁρθρῷ 1 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 ὡς ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ παρόντος ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων, τίτλων δυνάμενων νὰ παραπλανήσουν τὸ κοινόν, διὰ τῆς δημιουργίας τῆς ἐντυπώσεως ὅτι πρόκειται περὶ Ἰδρύματος ἢ ἐκδηλώσεων φιλανθρωπικῶν ὁργανώσεων.

Εἰς τὸν τίτλον ἐκάστης ἐπιχειρήσεως περιλαμβάνεται ἀπαρτιτῆτως ἡ φράσις «ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ».

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 6.

1. Διὰ προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου ἐκάστοτε προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων περὶ γενικοῦ οἰκοδομικοῦ κανονισμοῦ τοῦ Κράτους καὶ τῶν κατὰ περιοχὰς ἰσχυόντων εἰδικῶν κανονισμῶν, ὁρίζονται αἱ προϋποθέσεις καὶ οἱ ὅροι, τοὺς ὁποίους δεόν νὰ πληροῦν, αἱ περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἐπιχειρήσεις, ἀναλόγως τῶν κατηγοριῶν τῶν περιθάλπομένων, ἐξ ἀπόψεως προσωπικοῦ, καταλλήλου διαρρυθμίσεως τοῦ κτιρίου, ἐξοπλισμοῦ, ὑποχρεώσεων καὶ παροχῆς ὑπηρεσιῶν πρὸς τοὺς περιθάλπομένους, ἐπιφανείας τῶν χώρων, ἐγκαταστάσεων ὑγιεινῆς, μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν τοιούτων, χώρων ψυχαγωγίας, φυσιοθεραπείας, ἀπασχολήσεως, ἐστιάσεως, μαγειρείων, πλυντηρίων, κοινοχρήστων καὶ ἀκαλύπτων χώρων.

2. Διὰ Προεδρικῶν Διαταγμάτων, ὡσαύτως ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ρυθμίζονται ὁ τρόπος καὶ ἡ ἔκτασις τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν ἀσκουμένου ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας, ὡς καὶ τὰ τοῦ τιμολογίου περιθάλψεως.

3. Δι' ἐσωτερικοῦ κανονισμοῦ ρυθμίζεται ἡ λειτουργία τῶν Ἐπιχειρήσεων, ἤτοι τὰ καθήκοντα τοῦ ὑπηρετούντος προσωπικοῦ, τὸ διαιτολόγιον, ὡς καὶ ἅπασαι αἱ λεπτομέρειαι, αἱ ἀναγόμεναι εἰς τὴν κανονικὴν καὶ εὐρυθμὴν λειτουργίαν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Ὁ κανονισμὸς συντάσσεται ὑπὸ τῆς Ἐπιχειρήσεως καὶ ἐγκρίνεται ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου, θάτει ἐνιαίον ὑποδείγμα-
τος καθ' ἃπασαν τὴν Ἐπικράτειαν, ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν. Ὁ ἐσωτερικὸς κανονισμὸς ὑποβάλλεται πρὸς ἔγκρισιν ὁμοῦ μετὰ τῶν δικαιολογητικῶν τῆς ἀδείας λειτουργίας».

Ἄρθρον 5.

1. Εἰς τὰς κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἄνευ ἀδείας λειτουργούσας ἐπιχειρήσεις, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 ὡς τοῦτο ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ παρόντος, δύναται νὰ παρέχεται προθεσμία μέχρι εἴκοσι τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσίευσως τοῦ Προεδρικοῦ Διατάγματος περὶ τοῦ ἁρθροῦ 4 παρ. 1 τοῦ παρόντος, ὅπως προσαρμόσουν τὰς κτιριακὰς ἐγκαταστάσεις τῶν πρὸς τὰς, διὰ τοῦ αὐτοῦ Προεδρικοῦ Διατάγματος, καθορισθησάμενας προδιαγραφὰς ἢ ἐξασφαλίσουν τὴν, εἰς καταλλήλους χώρους, μεταφορὰν καὶ λειτουργίαν αὐτῶν.

Πρὸς τοῦτο χορηγεῖται προσωρινὴ ἄδεια λειτουργίας δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, κατόπιν γνωματεύσεως τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἁρθροῦ 4 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972, ὡς τοῦτο ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἁρθροῦ 2 τοῦ παρόντος νόμου, καθοριζούσης καὶ τὴν ἡμερομηνίαν λήξεως τῆς προθεσμίας διὰ τὴν ἀνωτέρω προσαρμογὴν.

2. Αἱ προϋποθέσεις χορηγήσεως τῆς προσωρινῆς ἀδείας ρυθμίζονται διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος ἐκδοθησομένου ἐντὸς ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 8 τοῦ Ν. Δ/τος 1118/72 ἰσχύουν καὶ διὰ τὰς ἐπιχειρήσεις τὰς λειτουργούσας δυνάμει προσωρινῶν ἀδειῶν, καταργουμένης τῆς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ἁρθροῦ τούτου μνημονευομένης ἐπιφυλάξεως.

4. Αἱ χορηγηθεῖσαι μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀδειαι λειτουργίας εἰς ἐπιχειρήσεις περιθάλψεως ἡλικιωμένων ἢ ἐκ κινητικῆς ἀναπηρίας ἀνιάτως πασχόντων ἀτόμων, ἐξομοιοῦνται πρὸς τὰς προσωρινὰς ἀδείας λειτουργίας αἱ δὲ ἐπιχειρήσεις αὗται ὑποχρεοῦνται ὅπως προσαρμοσθῶν πρὸς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 6 παράγραφος 1 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972, ὡς τοῦτο ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἁρθροῦ 4 τοῦ παρόντος ἐκδοθησομένου Προεδρικοῦ Διατάγματος, καθοριζομένους ὅρους καὶ προϋποθέσεις, ἐντὸς τῆς ἐν παραγράφῳ 1 ὁριζομένης προθεσμίας.

Ἄρθρον 6.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ρυθμίζεται ἡ διαδικασία χορηγήσεως ἀδείας διημερεύσεως ἢ καὶ διανυκτερεύσεως, ἐκτὸς τοῦ Ἰδρύματος, τῶν περιθάλπομένων εἰς τὰ Ἰδρύματα Κοινωνικῆς Προνοίας, ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν. Ἡ διάταξις αὕτη κατισχύει πάσης ἐτέρας εἰδικῆς ρυθμίσεως ἢ τοιαύτης τοῦ καταστατικοῦ ἐκάστου Ἰδρύματος.

Ἄρθρον 7.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἁρθροῦ 2 καὶ τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 καταργοῦνται.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 12 Μαρτίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΟΞΙΑΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 13 Μαρτίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

(2)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 878

Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λαμασκόν την 22αν Ιανουαρίου 1977 Συμφωνίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της 'Ελληνικής Δημοκρατίας, και της Κυβερνήσεως της Συριακής 'Αραβικής Δημοκρατίας, διά την δημιουργίαν τακτικής θαλασσίας συνδέσεως μεταξύ 'Ελλάδος και Συρίας δι' όχηματαγωγών πλοίων (FERRY BOATS), ως και του συνημμένου υπό την αυτήν ήμερομηνίαν Πρωτοκόλλου.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ψηφισάμενοι ομοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσταμεν:

"Αρθρον πρώτον.

1. Κυρούται και έχει ισχύν νόμου ή υπογραφείσα εις Λαμασκόν την 22αν Ιανουαρίου 1977 Συμφωνία μεταξύ της Κυβερνήσεως της 'Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Συριακής 'Αραβικής Δημοκρατίας, μετά του συνημμένου υπό την αυτήν ήμερομηνίαν Πρωτοκόλλου.

Τά καίμενα τών ως άνω Συμφωνίας και Πρωτοκόλλου εις πρωτότυπον εις την 'Αγγλικήν και εις μετάφρασιν εις την 'Ελληνικήν έχουν ως ακόλουθως:

AGREEMENT

Between the Government of the Hellenic Republic and the Government of the Syrian Arab Republic, for the establishment of a regular sea connection, between Greece and Syria, by ferry boat.

The Government of the Hellenic Republic and the Government of the Syrian Arab Republic

Desiring to promote their cooperation in the field of trade and transportation,

Bearing in mind the Agreement on Economic, Cultural and Technical Cooperation between the Government of the Hellenic Republic and the Government of the Syrian Arab Republic, signed on the 8th February 1976,

Considering that the linkage of Greece and Syria by ferry boats aims at promoting the mutual economic interests of the two countries, as well as at facilitating trade and transport in general between the Middle East and Europe,

Have agreed as follows:

Article 1

A regular sea link shall be established between Greece and Syria. Such link shall comprise train ferries, roll-on/roll-off ships and ferry boats or any combination of such ships, hereinafter referred to as «vessels».

The ports of calling shall be Volos and/or Thessaloniki in Greece and Lattakia and/or Tartous in Syria or any other ports to be subsequently agreed upon between the two parties.

Article II

The ferry boat line shall be served by vessels flying the flag of the two contracting parties as well as the flag of other countries in accordance with the generally accepted principles of international law, the relevant legislation of the two parties and the provisions of the present Agreement.

Article III

Without prejudice to the provisions of Article II, the benefits of this Agreement shall cover only the vessels which the competent authorities accept beforehand, especially in relation to dates, numbers of voyages and specifications.

Article IV

Either party may initiate the ferry boat line without prejudice to the provisions of Article II.

Article V

By virtue of this Agreement the competent railway and port authorities of the two countries are authorized to proceed with the necessary arrangements for the establishment of a train ferry service to be given an importance which is calling for immediate action. Such arrangements, concluded within the context of the present Agreement, should deal with the special nature and immediate priorities to be met, pertaining to this service.

Article VI

The competent authorities of each port of call shall give special priority to the vessels for mooring, berthing, loading and unloading in prescribed areas.

The same priority shall be extended to the operations pertaining to the arrival or departure of the vessels, such as pilotage, «libre pratique», and tugging, in order to avoid the occurrence of any delay.

Article VII

The appropriate authorities of the respective countries shall take the necessary steps and make proper arrangements, aimed at facilitating customs' formalities for passenger flow, as well as for the import, export, transit or any other case of vehicle and merchandise movement. The same authorities will insure and provide the necessary areas prescribed to receive cargo, vehicles and railway wagons.

Article VIII

The two parties shall proceed to simplify and facilitate all necessary formalities pertaining to this regular line.

Moreover, the vessels engaged in this line and flying the national flag of either of the two parties, will be treated according to the most favoured nation clause.

Article IX

All port services and facilities relative to the vessels and their cargo needs will be extended in all cases, day and night, except when the ports are entirely closed down.

Article X

A Joint Committee, composed of up to five representatives from each party, shall be set up, in order to supervise the implementation of the present Agreement and the regularity of the line and to propose to the respective Governments measures aimed at improving and broadening the transport network between the two countries.

The aforementioned Joint Committee will be also responsible with all technical aspects pertaining to the implementation of this Agreement.

The Joint Committee shall convene at least once a year, alternatively in each of the two countries, or as many more times as deemed necessary upon the request of either party.

None of the members of the aforementioned Committee can be of a nationality other than Greek or Syrian.

Article XI

The present Agreement shall be ratified in accordance with the constitutional provisions of the two parties

and shall enter into force on the date of the last notification of such ratification. Either party may terminate this Agreement upon notice in writing of one year.

Done at Damascus this 22nd day of January 1977 in duplicate in the English language, both texts being equally authentic.

For the Government of the Syrian Arab Republic

(Signed)

AMINE BARZAGHEL

For the Government of the Hellenic Republic

(Signed)

J. GEORGAKIS

PROTOCOLE

Regarding the implementation of the Agreement for the establishment of a regular sea connection between Greece and Syria, signed at Damascus on 22nd January 1977, the Syrian side informed the Greek side on the existence of the Syrian Shipping Agencies Co. «SHIPCO» and of its wish that same become in Syria the Agent of the ships working under the provisions of the aforementioned Agreement.

The Greek side agreed on such an arrangement for the train ferries and any other ferry boat of state or public ownership and promised to inform and advise the private shipowners of the advantages they would enjoy by using «SHIPCO» as their agent in Syria.

Done and signed in Damascus, this 22nd of January, 1977.

For the Government of the Syrian Arab Republic

(Signed)

AMINE BARZAGHEL

For the Government of the Hellenic Republic

(Signed)

J. GEORGAKIS

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Συριακής Αραβικής Δημοκρατίας διά την δημιουργίαν τακτικής θαλασσίας συνδέσεως μεταξύ Ελλάδος και Συρίας δι' όχηματαγωγών πλοίων (FERRY BOATS).

Η Κυβέρνησις της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνησις της Συριακής Αραβικής Δημοκρατίας.

ΕΠΙΘΥΜΟΥΣΑΙ να προωθήσουν την συνεργασίαν των εις το πεδίο του εμπορίου και των μεταφορών,

ΕΧΟΥΣΑΙ υπ' όψει την συμφωνίαν επί της Οικονομικής, Μορφωτικής και Τεχνικής Συνεργασίας μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Συριακής Αραβικής Δημοκρατίας, υπογραφέισαν την 8ην Φεβρουαρίου 1976,

ΘΕΩΡΟΥΣΑΙ ότι η σύνδεσις της Ελλάδος και της Συρίας δι' όχηματαγωγών πλοίων (FERRY BOATS) αποσκοπεί εις την προώθησιν των αμοιβαίων οικονομικών συμφερόντων των δύο χωρών, ως και εις την διευκόλυνσιν του εμπορίου και των μεταφορών εν γένει μεταξύ της Μέσης Ανατολής και της Ευρώπης,

Συνεφώνησαν τα κάτωθι :

Άρθρον I.

Δημιουργείται τακτική θαλασσία σύνδεσις μεταξύ Ελλάδος και Συρίας. Η τοιαύτη σύνδεσις θα περιλαμβάνη πλοία μεταφορᾶς σιδηροδρομικών συρμών, πλοία ROLL-ON/ROLL-OFF και FERRY BOATS ή οιονδήποτε συνδυασμόν τοιούτων πλοίων, έφεζής καλουμένων «σκαφών». Οί λιμένες προσεγγίσεως θα είναι Βόλος και ή Θεσσαλονίκη εν Ελλάδι και LATAKIA και ή TARTOUS εν Συρίᾳ, ή οίσοσδήποτε έτερος λιμήν ήθελι συμφωνηθῇ μεταγενεστέρως μεταξύ των δύο μερών.

Άρθρον II.

Η γραμμή FERRY BOAT θα έξυπηρετείται υπό σκαφών φερόντων την σημαίαν των δύο συμβαλλομένων μερών, ως επίσης και την σημαίαν έτέρων χωρών, συμφώνως προς τās γενικώς παραδεδεγμένας άρχάς του διεθνούς δικαίου, τής σχετικής νομοθεσίας των δύο μερών και των διατάξεων τής παρούσης Συμφωνίας.

Άρθρον III.

Επιφυλασσομένων των διατάξεων του Άρθρου II, τὰ όφέλη τής παρούσης Συμφωνίας θα άφορούν μόνον εις σκάφη τὰ όποια αἱ άρμόδιοι Άρχαι άποδέχονται εκ των προτέρων, ιδίως εν σχέσει προς τās ήμερομηνίας, αριθμούς ταξιδίων και προδιαγραφάς.

Άρθρον IV.

Εκάτερον των μερών δύναται να κάμη έναρξιν τής γραμμής FERRY BOAT υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων του Άρθρου II.

Άρθρον V.

Δυνάμει τής παρούσης Συμφωνίας, αἱ άρμόδιοι σιδηροδρομικαί και λιμενικαί άρχαι των δύο χωρών έξουσιοδοτούνται όπως προβούν εις τās άπαραιτήτους διευθετήσεις προς δημιουργίαν γραμμής μεταφορᾶς σιδηροδρομικών συρμών δια πλοίων, ή σημασία τής όποιας είναι τοιαύτη ώστε να χρήζη άμέσου ένεργείας. Αἱ εν λόγω διευθετήσεις συναπτόμεναι εντός του πλαισίου τής παρούσης Συμφωνίας, πρέπει να αναφέρονται εις την ειδικήν φύσιν και τās άμέσους προτεραιότητας τās άφορώσας εις την γραμμήν ταύτην.

Άρθρον VI.

Αἱ άρμόδιοι άρχαι εκάστου λιμένος προσεγγίσεως θα δίδουν ειδικήν προτεραιότητα εις τὰ σκάφη δια την πρυμνοδέτησιν, παραβολήν, φόρτωσιν και εκφόρτωσιν εις προκαθορισμένας περιοχάς. Η αὐτή προτεραιότης θα δίδεται εις τās έργασίας τās άφορώσας εις τήν άφιξιν ή αναχώρησιν των σκαφών, ως είναι ή πλοήγησις ή έλευθεροκοινωνία και ή ρυμούλκησις, ώστε να άποφεύγεται ή δημιουργία υἱασδήποτε καθυστερήσεως.

Άρθρον VII.

Αἱ άρμόδιοι άρχαι των άντιστοιχων χωρών θα λάβουν τὰ αναγκαία μέτρα και θα προβούν εις τās καταλλήλους διευθετήσεις δια την διευκόλυνσιν των τελωνειακών διατυπώσεων εν σχέσει προς την διακίνησιν έπιβατών, ως και προς την εισαγωγήν, έξαγωγήν, διέλευσιν «TPANSIT» ή οϊανδήποτε έτέραν περίπτωσιν μεταφορᾶς όχημάτων και έμπορευμάτων. Αἱ αὐταί άρχαι θα εξασφαλίσουν και θα παραχωρήσουν τās άπαραιτήτους περιοχάς δια την ύποδοχήν φορτίου, όχημάτων και σιδηροδρομικών «βαγονίων».

Άρθρον VIII.

Τὰ δύο μέρη θα προβούν εις την άπλοποίησιν και διευκόλυνσιν όλων των άπαραιτήτων διατυπώσεων των άφορώσων εις την εν λόγω τακτικήν γραμμήν.

Προσέτι, τὰ σκάφη τὰ δρομολογούμενα εις την γραμμήν ταύτην και φέροντα την ενικήν σημαίαν εκάτερου των δύο

μερῶν, θὰ τυγχάνουν μεταχειρίσεως συμφώνως πρὸς τὴν ρήτηρὰν τοῦ μᾶλλον εὐνοουμένου κράτους.

Ἄρθρον IX.

Ὅλαι αἱ ὑπηρεσίαι καὶ εὐκολαὶ λιμένες αἱ σχετικαὶ πρὸς τὰ σκάφη καὶ τὰς ἀνάγκας τοῦ φορτίου των θὰ παρέχονται εἰς ἀπάσας τὰς περιπτώσεις, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ εἰκοσιετταώρου, ἐκτὸς ἐὰν οἱ λιμένες εἶναι τελείως κλειστοί.

Ἄρθρον X.

Συγκροτεῖται Μικτὴ Ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐκ μέγρο πέντε ἀντιπροσώπων ἐξ ἐκάστου μέρους διὰ νὰ ἐποπτεύῃ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμφωνίας καὶ τὴν τακτικότητά τῆς γραμμῆς καὶ νὰ προτείνῃ εἰς τὰς ἀντιστοίχους Κυβερνήσεις μέτρα διὰ τὴν βελτίωσιν καὶ διεύρυνσιν τοῦ μεταφορικοῦ δικτύου μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν.

Ἡ προαναφερθεῖσα Μικτὴ Ἐπιτροπὴ θὰ εἶναι ἐπίσης ὑπεύθυνος δι' ὅλα τὰ τεχνικὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμφωνίας.

Ἡ Μικτὴ Ἐπιτροπὴ θὰ συνέρχεται τοῦλάχιστον ἅπαξ τοῦ ἔτους, ἐναλλακτικῶς εἰς ἐκάστην τῶν δύο Χωρῶν, ἢ συχνότερον ἐὰν κριθῇ ἀναγκαῖον, ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ ἐκατέρου τῶν μερῶν.

Οὐδὲν τῶν μελῶν τῆς προμνησθείσης Ἐπιτροπῆς δύναται νὰ εἶναι ὑπηκόουτος ἐτέρας πλὴν τῆς Ἑλληνικῆς ἢ Συριακῆς.

Ἄρθρον XI.

Ἡ παρούσα Συμφωνία θὰ κυρωθῇ συμφώνως πρὸς τὰς συνταγματικὰς διατάξεις τῶν δύο μερῶν καὶ θὰ τεθῇ ἐν ἰσχύι κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς τελευταίας εἰδοποιήσεως περὶ τῆς τοιαύτης κυρώσεως. Ἐκάτερον τῶν μερῶν δύναται νὰ καταγγείλῃ τὴν Συμφωνίαν ταύτην δι' ἐγγράφου προειδοποιήσεως ἐνὸς ἔτους.

Ἐγένετο ἐν Δαμασκῷ σήμερον τὴν 22αν ἡμέραν τοῦ Ἰανουαρίου 1977 εἰς διπλοῦν εἰς τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν, ἀμφοτέρων τῶν κειμένων ὄντων ἐξ ἴσου αὐθεντικῶν.

Διὰ τὴν Κυβέρνησιν τῆς Συριακῆς Ἀραβικῆς Δημοκρατίας

(Ὑπογραφή)
AMINE BARZAGHEL

Διὰ τὴν Κυβέρνησιν τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας

(Ὑπογραφή)
Ι. ΓΕΩΡΓΙΑΚΗΣ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΝ

Σχετικῶς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς Συμφωνίας «περὶ δημιουργίας τακτικῆς θαλασσίας συνδέσεως μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Συρίας, ὑπογραφείσης ἐν Δαμασκῷ τὴν 22αν Ἰανουαρίου 1977», ἡ Συριακὴ πλευρὰ ἐνημέρωσε τὴν Ἑλληνικὴν πλευρὰν περὶ τῆς υπάρξεως τῆς Ἐταιρείας Συριακῶν Ναυτικῶν Πρακτορείων «SHIPCO» καὶ τῆς ἐπιθυμίας της ὅπως ἡ ἐν λόγῳ Ἐταιρεία καταστήτῃ ἐν Συρίᾳ ὁ πράκτωρ τῶν πλοίων τῶν ἐργαζομένων βάσει τῶν διατάξεων τῆς προμνησθείσης Συμφωνίας.

Ἡ Ἑλληνικὴ πλευρὰ συμφώνησε διὰ μίαν τοιαύτην διευθέτησιν ὥς πρὸς τὰ πλοῖα μεταφορᾶς σιδηροδρομικῶν συρμῶν καὶ ὥς πρὸς οἰονδήποτε ἕτερον ὀχηματογωγὴν κρατικῆς ἢ δημοσίας πλοιοκτησίας καὶ ὑπεσχέθη νὰ πληροφρήσῃ καὶ ἐνημερώσῃ τοὺς ιδιώτας πλοιοκτῆτας περὶ τῶν πλεονεκτημάτων τὰ ὅποια θὰ ἀπελάμβανον ἐκ τῆς χρησιμοποιοῦσεως τῆς «SHIPCO» ὥς πράκτορός των ἐν Συρίᾳ.

Ἐγένετο καὶ ὑπεγράφη ἐν Δαμασκῷ σήμερον τὴν 22αν Ἰανουαρίου 1977.

Διὰ τὴν Κυβέρνησιν τῆς Συριακῆς Ἀραβικῆς Δημοκρατίας

(Ὑπογραφή)
AMINE BARZAGHEL

Διὰ τὴν Κυβέρνησιν τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας

(Ὑπογραφή)
Ι. ΓΕΩΡΓΙΑΚΗΣ

Ἄρθρον Δεύτερον.

Τὰ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμφωνίας συντασσόμενα Πρακτικὰ ὑπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ ἁρθροῦ X αὐτῆς προβλεπομένης Μικτῆς Ἐπιτροπῆς, ἐγκρίνονται διὰ κοινῆς πράξεως τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν.

Ἄρθρον Τρίτον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Μαρτίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Μαρτίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 206

Περὶ συστάσεως παρὰ τῇ Κοινοτῇ Πλατάνου Νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας, ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτικὴ Βιβλιοθήκη Πλατάνου».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντας ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 139 καὶ 219 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος (Π.Δ.933/1975).
2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 99685/19.12.1977 κοινὴν ἀπόφασιν τῶν, Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, περὶ μεταβιβάσεως ἀρμοδιοτήτων εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν Ἐσωτερικῶν (ΦΕΚ 1305/20.12.1977 τ. Β').
3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 57 τῆς 25ης Ἰανουαρίου 1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑφυπουργοῦ, ἀποφασίζουσαν :

Ἄρθρον μόνον

Ἐγκρίνεται ἡ ὑπ' ἀριθ. 51/5.11.1978 ἀπόφασιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Πλατάνου Νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας, περὶ συστάσεως παρὰ τῇ ὁμωνύμῳ κοινότητι ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτικὴ Βιβλιοθήκη Πλατάνου», ἔχουσα οὕτως :

1. Συνιστᾶται παρὰ τῇ Κοινοτῇ Πλατάνου Νομοῦ Αἰτωλοακαρνανίας ἰδίου νομικὸν πρόσωπον ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτικὴ Βιβλιοθήκη Πλατάνου».
2. Σκοπὸς τοῦ συνιστωμένου νομικοῦ προσώπου εἶναι ἡ ἐξέυρεσις καὶ προμήθεια βιβλίων ἡθικοπλαστικοῦ, Ἑθνικοῦ, λογοτεχνικοῦ, ἐπαγγελματικοῦ καὶ ἐπιστημονικοῦ περιεχομένου καὶ ἡ διθήσεις τούτων πρὸς μελέτην, εἰς τοὺς κατοίκους τῆς κοινότητος διὰ τὴν ἀνύψωσιν τοῦ πνευματικοῦ, ἐπαγγελματικοῦ καὶ ἐκπολιτιστικοῦ ἐπιπέδου αὐτῶν.
3. Πόροι αὐτοῦ εἶναι : α) ἐτησίαι ἐπιχορηγήσεις τῆς κοινότητος ἐκ δρχ. 5.000, β) πᾶσης φύσεως συνδρομαί, εἰσφοραί, δωρεαί, κληρονομίαι καὶ κληροδοσίαι, γ) εἰσπράξεις

ἐξ ἀντιτίμου τῶν παρεχομένων ὑπὸ τοῦ νομικοῦ προσώπουπραγμάτων ἢ ὑπηρεσιῶν, δ) πρόσδοι ἐκ τῆς ἰδίας αὐτοῦ περιουσίας καὶ ε) πᾶσα παροχὴ τοῦ Κράτους ἢ ἑτέρα νόμιμος πρόσδοσις.

4. Ἡ ὑπὲρ αὐτοῦ ἀφιερουμένη περιουσία ἀποτελεῖται ἐξ ἀπάντων τῶν ἐν τῇ Κοινοτῇ ὑπαρχόντων βιβλίων.

5. Τὸ συνιστώμενον νομικὸν πρόσωπον διοικεῖται ὑπὸ πενταμελοῦς διοικητικοῦ συμβουλίου ἀποτελουμένου ἐκ τῶν : α) τοῦ ἐκάστοτε Προέδρου τῆς κοινότητος, ὡς Προέδρου, β) τοῦ ἐκάστοτε Διευθυντοῦ τοῦ Δημοτικοῦ Σχολείου Πλατάνου, γ) τοῦ ἐκάστοτε Γραμματέως τῆς Κοινοτῆτος, δ) ἑνὸς κοινοτικοῦ συμβουλίου καὶ ε) ἑνὸς κατοίκου Πλατάνου, τῶν δ-ε μελῶν ὀριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐκλέγει ἐν ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ ὡς Ἀντιπρόεδρον.

6. Ἡ θητεία τῶν μελῶν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου ἀκολουθεῖ τὴν κοινοτικὴν περίοδον.

7. Τὸ νομικὸν πρόσωπον ἐκπροσωπεῖται ἐνώπιον τῶν δικαστηρίων καὶ πάσης ἀρχῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τούτου ἀπόντος ἢ καλυομένου ὑπὸ τοῦ Ἀντιπροέδρου.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Μαρτίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(4)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 33. τῆς 6ης Μαρτίου 1979

Περὶ ἀπ' εὐθείας παραχωρήσεως τοῦ Β.Κ. 714 δημοσίου κτήματος Ἀθηνῶν εἰς τὸν Οἰκοδομικὸν Συνεταιρισμὸν Τυφλῶν Ἀναπήρων Πολέμου, διὰ τὴν στεγαστικὴν ἀποκατάστασιν τῶν μελῶν του.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Ν.Δ. 2936/1954 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ στεγασεως ἀναπήρων καὶ θυματῶν πολέμου ἰσχυρῆς νομοθεσίας», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 4 τοῦ Ν.Δ. 3718/1957 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 2936/1954».

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. Α. 16750/2098/29.12.1978 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν Παναγιώτου Μποκοῦ, περὶ ἀπ' εὐθείας παραχωρήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. Β.Κ. 714 δημοσίου κτήματος Ἀθηνῶν πρὸς τὸν Οἰκοδομικὸν Συνεταιρισμὸν Τυφλῶν Ἀναπήρων Πολέμου, πρὸς στεγαστικὴν ἀποκατάστασιν τῶν μελῶν αὐτοῦ, τυφλῶν ἀναπήρων πολέμου. Ἀθανασίου Γ. Ζώγα ἢ Ζόγκα. Παύλου Κομματᾶ καὶ Ἀνδρέου Φούρναρη, ἀντὶ τιμήματος ἐκ δραχμῶν δύο ἑκατομμυρίων διακοσίων ὀγδοήκοντα χιλιάδων (2.280.000), καταβλητέου εἰς δέκα (10) ἐτησίαις δόσεσι, ἀτόκως, οἱ ὅποιοι καὶ ὁ ἀ στεγασθεῖν διὰ συστάσεως ὀριζοντίου ἰδιοκτησίας.

3. Προφορικὴν εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ θέματος, ἀποφασίζει :

Ἐγκρίνει τὴν ἀπ' εὐθείας παραχώρησιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. Β.Κ. 714 δημοσίου κτήματος, ἥτοι οἰκοπέδου, ἐμβαδὸν 352 μ², καίμενον ἐντὸς τοῦ ρυμοτεχνικοῦ σχεδίου τοῦ Δήμου Ἄνω Ἡλιουπόλεως — Ἀττικῆς καὶ ἐπὶ τῶν ὁδῶν Μακεδονίας καὶ Θεσσαλίας, πρὸς τὸν Οἰκοδομικὸν Συνεταιρισμὸν Τυφλῶν Ἀναπήρων Πολέμου, πρὸς στεγαστικὴν ἀποκατάστασιν, διὰ συστάσεως ὀριζοντίου ἰδιοκτησίας, τῶν μελῶν αὐτοῦ τυφλῶν ἀναπήρων πολέμου Ἀθανασίου Γ. Ζώγα ἢ Ζόγκα. Παύλου Κομματᾶ καὶ Ἀνδρέου Φούρναρη, ἀντὶ τιμήματος ἐκ δραχμῶν δύο

ἑκατομμυρίων διακοσίων ὀγδοήκοντα χιλιάδων (2.280.000) καταβλητέου, ἀτόκως, εἰς δέκα (10) ἐτησίαις δόσεσι.

Ἡ παρούσα δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἀκριδὲς ἀντίγραφον
Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(5)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 34. τῆς 6ης Μαρτίου 1979

Περὶ ἐγκρίσεως ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς «περὶ ἐπιστροφῆς διαφορᾶς τόκων, ἑσσεὶ τῶν διατάξεων τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/1/22.8.1970 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, διὰ τὰ ναυπηγούμενα ἐν Ἑλλάδι σκάφη».

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν. 128/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν λειτουργίαν τοῦ χρηματοδοτικοῦ συστήματος».

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 17/22.1.1979 ἔγγραφο τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀποφασίζει :

Ἐγκρίνει τὴν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 223/14.12.1978 συνθερίαν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς ληφθεῖσαν ἀπόφασιν, ἔγχευαν ὡς ἀκολουθῶς :

Θέμα 15ον: Περὶ ἐπιστροφῆς διαφορᾶς τόκων, ἑσσεὶ τῶν διατάξεων τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/1/22.8.70 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, διὰ τὰ ναυπηγούμενα ἐν Ἑλλάδι σκάφη.

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπὴ, λαβούσα ὑπ' ὄψιν :

1) Τὰς περὶ εἰδικῶν ἐπιτοκίων διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/1/22.8.70 ἀποφάσεως τῆς, εἰδικώτερον δὲ τὴν παράγραφον Α1γ' αὐτῆς τὴν ἀφωρῶσαν εἰς τὰ ἐν Ἑλλάδι ναυπηγούμενα σκάφη.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 124/9/15.12.75 ἀπόφασιν τῆς Ὑποεπιτροπῆς Πιστώσεων περὶ ἐπιστροφῆς διαφορᾶς τόκων διὰ τὰ ναυπηγούμενα ἐν Ἑλλάδι καὶ μὴ ἐξαγόμενα σκάφη, τὰ ὁποῖα ἐγγράφονται εἰς τὰ ἑλληνικὰ νηολόγια, ἢ ἀξία τῶν ὁποίων ὅμως καταβάλλεται δι' ἐλευθέρου καὶ μὴ ὑποχρεωτικῶς ἐκχωρητέου συναλλάγματος, καὶ ἀποδίδονται εἰς τὴν ἐνίσχυσιν τῆς ναυπηγικῆς βιομηχανίας καὶ βιοτεχνίας, ἀπεφασίσει :

Διευκρινίζοντα καὶ συμπληροῦσα τὰς διατάξεις τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως τῆς, τὰ ἀκόλουθα :

Α. Αἱ ἀπὸ 1.1.79 πραγματοποιούμεναι ἐξαγωγαὶ ἢ πωλήσεις εἰς τὸ ἐσωτερικὸν σκαφῶν ναυπηγούμενων ἐν Ἑλλάδι, τῶν ὁποίων ἢ ἀξία καλύπτεται δι' εἰσπραγμένου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐλευθέρου καὶ μὴ ὑποχρεωτικῶς ἐκχωρητέου συναλλάγματος, ὑπάγονται εἰς τὰς περὶ ἐπιστροφῆς διαφορᾶς τόκων διατάξεις τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/1/22.8.70 ἀποφάσεως αὐτῆς, ὑπὸ τὰς ἐν συνεχείᾳ καθοριζόμενας εἰδικωτέρας προϋποθέσεις.

Β. Τὸ ποσοστὸν μειώσεως τοῦ πολλαπλασίου τῆς ἀξίας FOB τῶν ἐξαγομένων ἀπὸ 1.1.79 — 31.12.79 σκαφῶν, ὡς ἄνω, τὸ προβλεπόμενον εἰς τὴν παράγραφον 2α-β τοῦ κεφαλαίου Α' τῆς ἐν λόγω ἀποφάσεως (Ν.Ε. 1574/70) ἐπὶ τοῦ ὁποίου λογίζεται τὸ εἰδικὸν ἐξαγωγικὸν ἐπιτόκισον, καθορίζεται γενικῶς, εἰς 45%, ἀνεξαρτήτως χώρας ἐξαγωγῆς.

Γ. 1. Σκάφη, ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τῆς παραγράφου Α1γ' τῆς ὑπ' ἀριθ. 1574/1/22.8.70 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, θεωροῦνται ἀφ' ἑνὸς τὰ πλοία, ἀφ' ἑτέρου τὰ διάφορα πλωτὰ ναυπηγήματα (ἥτοι φορτηγίδες, πλωτοὶ γερανοὶ κ.λπ.).

2. Τὰ ὡς ἄνω σκάφη διὰ τὰ τύχουν ἐπιστροφῆς διαφορᾶς τόκων, ἑσσεὶ τῆς ἀνωτέρω ἀποφάσεως (Ν.Ε. 1574/70) δέον νὰ εἶναι νεότευκτα, ἥτοι νὰ ἔχουν προσφάτως ναυπηγηθῇ ἐν Ἑλλάδι καὶ παραδοθῇ ὑπὸ τοῦ ναυπηγείου εἰς τὸν πρῶτον

παραρχειλάντα εξαγωγέα ή άγοραστήν (διά τας περιπτώσεις τών σκαφών τὰ όποία δέν εξάγονται), έπ' όνόματι τοῦ όποιου εισήχθη και έδραχμοποιήθη τó έλεύθερον και μη ύποχρεωτικώς έκχωρητέον συνάλλαγμα, διά τήν κάλυψιν τής αξίας αὐτών.

3. Τó σκάφος δέον όπως έχη λάθει τήν τελικήν του μαρφήν, ως αὕτη καθορίζεται ύπό τής σχετικής συμβάσεως ναυπηγήσεως και ύπό τήν προϋπόθεσιν ότι άπαντες οι όροι και αι προϋποθέσεις αὐτῆς έχουν τηρηθῆ.

4. Διά τας από 1.1.79 ένεργουμένας εξαγωγάς σκαφών τὰ Πιστοποιητικά Έξαγωγικής Δραστηριότητος θά εκδίδονται μόνον ύπό τής Τραπεζῆς τής Έλλάδος — Ύποκατάστημα Πειραιώς, τó όποιον και θά τηρή παρ' αὐτῇ φακέλου, δι' έκαστον ναυπηγούμενον σκάφος, κατά τὰ έν συνεχείᾳ ειδικώτερον καθορίζόμενα. Διά τὰ σκάφη τὰ όποία έτυχον μακροπροθέσμου τραπεζικής χρηματοδοτήσεως εἰς συνάλλαγμα και δικαιούνται έπιστροφῆς διαφορᾶς τόκων, ύπό τας προϋποθέσεις τής παρούσης απόφάσεως (Κεφάλαιον Α'), ή Τράπεζα τής Έλλάδος (Ύποκατάστημα Πειραιώς) θά εκδίδῃ, μετά τήν ολοκληρώσιν τής ναυπηγήσεως και τήν εξαγωγήν ή παράθεσιν (διά τὰ σκάφη τὰ όποία δέν εξαγονται) τοῦ σκάφους, τμηματικώς, πιστοποιητικά Έξαγωγικής Δραστηριότητος, έκαστον τών όποιων θά άφορᾷ εἰς τμήμα τής αξίας FOB τοῦ σκάφους και εἰς τó αντίστοιχως εισαγόμενον και δραχμοποιούμενον συνάλλαγμα πρὸς κάλυψιν δόσεως έναντι τοῦ χορηγηθέντος μακροπροθέσμου δανείου.

5. Άμα τῇ έναρξεί ναυπηγήσεως σκάφους, μερίμνη και εὐθύνη άμφοτέρων τών συμβαλλομένων (ναυπηγείου και εξαγωγέως ή άγοραστοῦ) κατατίθεται εἰς τήν Τράπεζαν τής Έλλάδος (Ύποκατάστημα Πειραιώς) αντίγραφον συμβάσεως ναυπηγήσεως (ως και τών έν συνεχείᾳ τυχόν τροποποιήσεων τής συμβάσεως), βεβαιώσεως νηολογήσεως (έφ' όσον το σκάφος δύναται νά νηολογηθῇ) ή βεβαιώσεως τής Έπιθεωρήσεως Πλοίων ότι έδηλώθη εἰς αὐτήν ή έναρξίς ναυπηγήσεως τοῦ σκάφους (έφ' όσον τó σκάφος δέν δύναται νά νηολογηθῇ), πρὸς έννημέρωσιν τοῦ παρ' αὐτῇ οἰκείου Φακέλου, και καθορισμὸν τής ταυτότητος τοῦ σκάφους, τοῦ ναυπηγείου, τοῦ εξαγωγέως και τοῦ άγοραστοῦ.

6. Η Τράπεζα τής Έλλάδος (Ύποκατάστημα Πειραιώς) θά τηρή παρ' αὐτῇ φακέλου, κατά ναυπηγούμενον σκάφος, αριθμὸν νηολογίου και διεθνῆ σήματα, θά παρακολουθῇ δὲ τήν δραχμοποίησιν τοῦ συναλλάγματος, πρὸς κάλυψιν τής αξίας τοῦ ναυπηγούμενου σκάφους, έννημερώνουσα τὸν σχετικὸν φακέλου διά τών αντιγράφων βεβαιώσεων άγορᾶς συναλλάγματος, ως και διά παντός Ιέτέρου στοιχείου ή πληροφορίας.

7. Διά τὰ σκάφη, ή ναυπήγησις τών όποιων έχει ἤδη αρχίσει, δέον όπως, μερίμνη τοῦ ναυπηγείου και τοῦ εξαγωγέως ή άγοραστοῦ, προσκομισθῶν εἰς τήν Τράπεζαν τής Έλλάδος τὰ εἰς τήν ως άνω ύπ' αριθ. 6 παράγραφον απαιτούμενα δικαιολογητικά, πρὸς έννημέρωσιν τοῦ οἰκείου παρ' αὐτῇ φακέλου.

Δ. Διά τας από 1.1.1979 πραγματοποιούμενας εξαγωγάς ή πωλήσεις εἰς τó έσωτερικὸν σκαφών και διά τήν λήψιν δηλώσεως εξαγωγῆς, εκδосιν Π.Ε.Δ. (ή βεβαιώσιν τής Τραπεζῆς τής Έλλάδος έπὶ πωλήσεως εἰς τó έσωτερικόν) και έπιστροφῇ διαφορᾶς τόκων, δέον όπως, πλην τών τυχόν απαιτούμενων, δάσει ειδικὸν άποφάσεων, έγκυκλίων και κανονισμῶν, προσκομίζωνται κατά περίπτωσιν τὰ ακόλουθα δικαιολογητικά:

I. Διά πλοία ναυπηγούμενα έν Έλλάδι, έγγραφόμενα πρὸς τούτο εἰς τὰ Έλληνικά νηολόγια και εξαγόμενα έν συνεχείᾳ εἰς τó έξωτερικόν.

1. Διά τήν εκδосιν δηλώσεως εξαγωγῆς από τó Έμπορεῖς τó έξωτερικόν:

α) Αντίγραφον συμβάσεως ναυπηγήσεως.

β) Αντίγραφον τής μερίδος τοῦ πλοίου εἰς τὰ Έλληνικά νηολόγια.

γ) Πραγματογνωμοσύνην τοῦ Ναυτικού Έπιμελητηρίου, περὶ τής αξίας FOB τοῦ πλοίου, εἰς τήν όποίαν θά αναφέρεται ρητῶς ότι αὕτη έγινετο διά νά τύχη βάσει αὐτῆς. ή εξαγωγέως τών ευεργετημάτων τής ύπ' αριθ. 1574/70 απόφάσεως τής Νομισματικής Έπιτροπῆς.

Εἰς τήν εκδιδομένην δήλωσιν εξαγωγῆς θά αναφέρεται άπαραιτήτως, εκτός τών προβλεπομένων στοιχείων, ό αριθμὸς νηολογίου τοῦ πλοίου, τὰ διεθνῆ σήματα αὐτοῦ και τὰ στοιχεία τής συμβάσεως ναυπηγήσεως, πρὸς συσχετισμὸν παρὰ τής Τραπεζῆς τής Έλλάδος τής δηλώσεως μετά τοῦ παρ' αὐτῇ τηρουμένου οἰκείου φακέλου τοῦ σκάφους.

2. Διά τήν εκδосιν τοῦ Π.Ε.Δ. παρὰ τής Τραπεζῆς τής Έλλάδος:

α) Αντίγραφον τής μερίδος τοῦ πλοίου εἰς τὰ Έλληνικά νηολόγια πρὸς συσχετισμὸν του μετά τών στοιχείων τοῦ παρὰ τής Τραπεζῆς τής Έλλάδος τηρουμένου φακέλου τοῦ πλοίου (συμβάσεων ναυπηγήσεως, βεβαιώσεων άγορᾶς συναλλάγματος, βεβαιώσεων νηολογήσεως, αριθμὸν νηολογήσεως τοῦ πλοίου) και διαπίστωσιν, τής ταυτότητος τοῦ ναυπηγηθέντος και εξαχθέντος πλοίου και δι' εάν τούτοι εἶναι νεότευκτον, τής ταυτότητος τοῦ ναυπηγείου, τοῦ εξαγωγέως, τοῦ άγοραστοῦ, καθώς και τής χρονολογίας καθ' ἣν εξήχθη τó πλοῖον (ή παρεδόθη εἰς τὸν άγοραστήν, προκειμένου περὶ πλοίου μὴ εξαγομένου) βάσει τοῦ πρωτοκόλλου παραδόσεως και παραλαβῆς τοῦ πλοίου, έν συσχετισμῷ μετά τών διασαφήσεων τοῦ Τελωνείου, τέλος δὲ εάν ύφίσταται έγγραφή ύποθήκης πρὸς έλεγχον τοῦ ένδεχομένου ύπάρξεως χαμηλοτόκου τραπεζικοῦ δανεισμοῦ.

β) Ύπεύθυνον δήλωσιν ότι τó πλοῖον δέν έτυχε μακροπροθέσμου τραπεζικής χρηματοδοτήσεως εἰς συνάλλαγμα τῶν μέσῳ τοῦ ναυπηγείου, όσον και μέσῳ τοῦ εξαγωγέως ή τοῦ άγοραστοῦ.

Διά τας περιπτώσεις κατά τας όποιας τó πλοῖον έτυχε χρηματοδοτήσεως, ως άνω, θά προσκομίζεται βεβαιώσεως τής χρηματοδοτήσεως Τραπεζῆς εἰς τήν όποίαν θά περιλαμβάνονται τὰ άπαραίτητα στοιχεία διά τήν έννημέρωσιν τής Τραπεζῆς τής Έλλάδος ή όποία δύναται πρὸς τούτο νά ζητῇ και πᾶν έτερον συμπληρωματικὸν στοιχείον.

γ) Απόδειξιν έξοφλήσεως τοῦ πλοίου εκ τοῦ τεθεωρημένου ύπό τής οἰκείας Έφορίας στελέχους.

II. Διά πλοία ναυπηγούμενα έν Έλλάδι και εξαγόμενα έν συνεχείᾳ άνω έγγραφῆς των εἰς τὰ Έλληνικά νηολόγια:

1. Διά τήν εκдосιν δηλώσεως εξαγωγῆς από τó Έμπορικόν Έπιμελητήριον.

Ίσχύουν τὰ ως άνω, έν παραγράφῳ I/1 τής παρούσης απόφάσεως, απαιτούμενα δικαιολογητικά, πλην τής μερίδος νηολογήσεως τοῦ πλοίου, αντί τής όποιας θά προσκομίζεται βεβαιώσεως τής Έπιθεωρήσεως Πλοίων εἰς τήν όποίαν θά αναφέρεται ή ταυτότης τοῦ πλοίου, τó ναυπηγέον, ό παραγγέλων τó πλοῖον, ό χρόνος έναρξεως και περατώσεως τοῦ πλοίου, ό ιδιοκτήτης τοῦ ναυπηγηθέντος πλοίου, ως και πᾶν έτερον στοιχείον εκ τών περιλαμβανομένων εἰς τήν μερίδα τοῦ νηολογίου, έπὶ νηολογούμενων σκαφών.

2. Διά τήν εκдосιν τοῦ Πιστοποιητικοῦ Έξαγωγικής Δραστηριότητος (Π.Ε.Δ.).

Ίσχύουν τὰ ως άνω, έν παραγράφῳ I/2 τής παρούσης απόφάσεως, απαιτούμενα δικαιολογητικά, πλην τοῦ αντιγράφου τής μερίδος τοῦ πλοίου εἰς τὰ Έλληνικά νηολόγια, αντί τοῦ όποιου θά προσκομίζεται βεβαιώσεως τής Έπιθεωρήσεως Πλοίων, ως άνωτέρω (II/1).

III. Διά πλοία ναυπηγούμενα έν Έλλάδι, έγγραφόμενα πρὸς τούτο εἰς τὰ Έλληνικά νηολόγια και μὴ εξαγόμενα.

Ίσχύουν τὰ έν Κεφάλαιῳ I' τής παρούσης απόφάσεως διαλαμβανόμενα, ή δὲ έπιστροφῇ διαφορᾶς τόκων θά ένεργῇται βάσει βεβαιώσεως εκδιδομένης ύπό τής Τραπεζῆς τής Έλλάδος (Ύποκατάστημα Πειραιώς), αντί τοῦ προβλεπομένου ύπό τής ύπ' αριθ. 1858/71 απόφάσεως τής Ύπεπιτροπῆς Πιστώσεων, Πιστοποιητικοῦ Έξαγωγικής Δραστηριότητος,

εις την όποιαν θά αναφέρηται ή αξία FOB του σκάφους, ως και τὰ λοιπά στοιχεία τὰ περιλαμβανόμενα εις τὰ εν λόγω Πιστοποιητικά Έξαγωγικής Δραστηριότητας. Προς τούτο ή ενδιαφερομένη ναυπηγική επιχείρησις θά προσκομίση τὰ εις τὸ Κεφάλαιον Δ' παράγραφ. 1 και 2 αναφερόμενα δικαιολογητικά, πλην τῶν εκδιδομένων υπό τῶν Τελωνείων (δεδομένου ότι πρόκειται περί μή εξαγομένων πλοίων).

IV. Διὰ πλωτὰ ναυπηγήματα (φορτηγίδες, πλωτοί γερανοί κ.λπ.) κατασκευαζόμενα εν 'Ελλάδι:

1. Διὰ τὰ έγγραφόμενα εις τὰ 'Ελληνικά νηολόγια.

α) 'Εφ' όσον εξαγονται εις τὸ εξωτερικόν.

Ισχύουν τὰ εις τὴν παράγραφον I τοῦ Κεφ. Δ' τῆς παρούσης απόφασεως καθοριζόμενα.

β) 'Εφ' όσον δὲν εξαγονται εις τὸ εξωτερικόν.

Ισχύουν τὰ εις τὴν παράγραφον III τοῦ Κεφ. Δ' τῆς παρούσης απόφασεως καθοριζόμενα.

2. Διὰ τὰ μή έγγραφόμενα εις τὰ 'Ελληνικά νηολόγια.

α) 'Εφ' όσον εξαγονται εις τὸ εξωτερικόν.

Ισχύουν τὰ εις τὴν παράγραφον II, Κεφάλαιον Δ' τῆς παρούσης απόφασεως καθοριζόμενα.

β) 'Εφ' όσον δὲν εξαγονται εις τὸ εξωτερικόν.

Ισχύουν τὰ εις τὴν παράγραφον III τοῦ Κεφαλαίου Δ' τῆς παρούσης απόφασεως καθοριζόμενα, πλην τοῦ αντιγράφου τῆς μερίδος τοῦ νηολογίου τοῦ πλοίου, ἀντὶ τοῦ όποιου θά προσκομίζεται βεβαίωσις τῆς Επιθεωρήσεως πλοίων.

V. Διὰ τὰ πλοία τὰ ναυπηγούμενα εν 'Ελλάδι, ἀνευ νηολογήσεως, και εξαγόμενα εν συνεχείᾳ βάσει: έγγραφων προσωρινῆς νηολογήσεως εις ξένας χώρας.

Ισχύουν τὰ εις τὴν παράγραφον II τοῦ Κεφαλαίου Δ' τῆς παρούσης απόφασεως καθοριζόμενα δικαιολογητικά, ἐπὶ πλέον δέ, διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς χρονολογίας εξαγωγῆς, βεβαίωσις τοῦ οἰκείου Λιμεναρχείου περί τῆς χρονολογίας ἀπόπλου τοῦ πλοίου, ἐφ' όσον δὲν καθίσταται δυνατός ὁ προσδιορισμὸς αὐτῆς παρά τοῦ Τελωνείου.

VI. Διὰ τὰ κατασκευαζόμενα εν 'Ελλάδι σκάφη (πλοία και πλωτὰ ναυπηγήματα) και εξαγόμενα εν συνεχείᾳ, βάσει: φορτωτικών.

Εφαρμόζονται τὰ ισχύοντα ἐπὶ εξαγωγῶν βιομηχανικῶν ή βιοτεχνικῶν προϊόντων.

E. Τὸ Ἐμπορικὸν Ἐπιμελητήριον, κατὰ τὴν ἔκδοσιν τῆς Δηλώσεως Έξαγωγῆς, τὸ Ναυτικὸν Ἐπιμελητήριον, κατὰ τὴν χορήγησιν τῆς πραγματογνωμοσύνης του περί τῆς ἀξίας FOB τοῦ σκάφους, ή Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος, κατὰ τὴν ἔκδοσιν τοῦ Πιστοποιητικοῦ Έξαγωγικῆς Δραστηριότητας, ως και αἱ λοιπαὶ Ἀρχαὶ (Τελωνεῖα, Λιμεναρχεῖα, Νηολόγια, Επιθεώρησις Πλοίων κ.λπ.), αἱ όποια θά καλοῦνται ἐνδεχόμενως νὰ παρέχουν στοιχεία ἐπὶ τῶν ναυπηγούμενων και εξαγομένων σκαφῶν, δέον ὅπως καταβάλλουν πᾶσαι δυνατὴν προσπάθειαν πρὸς διευκόλυνσιν τῆς εφαρμογῆς τῆς παρούσης απόφασεως και διασφάλισιν ὅτι τῆς παρεχόμενης, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ν.Ε. 1574/70 απόφασεως, ἐνισχύσεως τυγχάνουν τὰ σκάφη τὰ όποια πράγματι πληροῦν τὰς ἀπαιτουμένας εν προκειμένῳ προϋποθέσεις.

Ἡ παρῶσα απόφασις δέον ὅπως τύχη τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ Ν. 128/1975, δημοσιευθεμένης εις τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Α').

Ἡ παρῶσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

(6)

Πρᾶξις ὑπ' ἀριθ. 35, τῆς 6ης Μαρτίου 1979

Περὶ ἐγκρίσεως αὐξήσεως τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἑλλάδος εις τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ Διεθνoῦς Ὄργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΝ

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 3759/1957 «περὶ κυρώσεως Διεθνoῦς Συμφωνίας διὰ τὴν Ἰδρυσιν Διεθνoῦς Ὄργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως», εν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 631/1970 «περὶ αὐξήσεως τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἑλλάδος εις τὸ Διεθνὲς Νομισματικὸν Ταμεῖον», ως ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 113/1974 «περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3, καθὼς και τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 631/1970 «περὶ αὐξήσεως τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἑλλάδος εις τὸ Διεθνὲς Νομισματικὸν Ταμεῖον».

2. Τὴν κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 225/11.1.1979 συνεδρίασιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς ληφθεῖσαν ἀπόφασιν (θέμα 4ον) «περὶ ἐγκρίσεως αὐξήσεως τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἑλλάδος εις τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ Διεθνoῦς Ὄργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως (INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION).

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ.Σ. 2586/670/21.2.1979 κοινὴν εἰσήγησιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ και Οἰκονομικῶν, περὶ αὐξήσεως τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἑλλάδος εις τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ Διεθνoῦς Ὄργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως (I.F.C.), ἀποφασίζε:

1. Ἐγκρίνει τὴν συμμετοχὴν τῆς Ἑλλάδος εις τὴν αὐξήσιν τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου τοῦ Διεθνoῦς Ὄργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως (INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION), κατὰ \$ ΗΠΑ 1.500.000 ἤτοι ἀπὸ \$ ΗΠΑ 277.000 εις \$ ΗΠΑ 1.777.000, δι' ἀποκλήσεως χιλίων πεντακοσίων (1.500) νέων μετοχῶν τοῦ εν λόγω Ὄργανισμοῦ, ὀνομαστικῆς ἀξίας \$ ΗΠΑ 1.000 ἐκάστης.

2. Ὅρίζει ὅπως τὸ ποσὸν τῆς αὐξήσεως τοῦ μεριδίου τῆς Ἑλλάδος (\$ 1.500.000) καταβληθῇ εις δολλάρια και εις δόσεις, ως ἀκολουθῶς:

40% τοῦ συνόλου τῆς ἀξίας τῶν μετοχῶν καταβληθῇ τὴν 1ην Φεβρουαρίου 1979, τὸ δὲ ὑπόλοιπον 60% καταβληθῇ εις τρεῖς δόσεις, ἤτοι:

20% τὴν 1ην Φεβρουαρίου 1980

20% τὴν 1ην Φεβρουαρίου 1981

20% τὴν 1ην Φεβρουαρίου 1982.

3. Ἐγκρίνει ὅπως: α) ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος κατόπιν δικυκληρήσεως τῶν ἀπαραιτήτων εν προκειμένῳ διατυπώσεων, δανείσῃ, ἀτόκως εις τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον τὸ ἀντίτιμον τῶν δόσεων, κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν προβλεπομένην υπό τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 631/1970 και τοῦ τροποποιησάντος τούτου ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 113/1974 και β) τὸ ἀντίτιμον ἐκάστης τῶν δόσεων θά κατατίθεται ἐκ μέρους τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος εις τὸν ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Ὄργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως τηρούμενον λογαριασμὸν παρὰ τῇ FEDERAL RESERVE BANK OF NEW YORK, ἐπὶ τῇ βάσει: ἐντολῶν τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν.

4. Ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν διὰ τὴν ἐν αὐτοῦ συναμολόγησιν τῶν δανειακῶν συμβάσεων μεταξὺ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος και τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, συμφώνως τῇ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 631/1970.

Ἡ παρῶσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ